

Posiedzenie Rady Okręgu nr 13 – Bydgoskie
z dnia 13.09.2022, spotkanie stacjonarne, SP nr 13

Lista obecności - członkowie RO nr 13:

1. Maciej Stawiski - przewodniczący
2. Anna Lamers - zastępczyni przewodniczącego
3. Katarzyna Krynicka-Szroeder - sekretarz
4. Maria Pekasiewicz
5. Aldona Mackiewicz (od 18:29)
6. Aleksandra Kasiorkiewicz-Demko
7. Agata Malchrowicz

Obecni członkowie Rady Miasta Torunia: Margareta Skerska-Roman, Bartosz Szymański

1. Akceptacja protokołu z dnia 26.07.2022 oraz 20 sierpnia 2022 (Święto Bydgoskiego Przedmieścia)
2. **Głosowanie nr 1 w sprawie przyjęcia porządku obrad: 7 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**
3. Spotkanie ze Stowarzyszeniem Rowerowy Toruń w ramach cyklu spotkań z Radami Okręgów. Joanna Jaroszyńska, Paweł Wiśniewski. Od 15 lat zajmują się infrastrukturą rowerową w mieście oraz prawami rowerzystów.

Członkowie Stowarzyszenia Rowerowy Toruń pytają jakie problemy w funkcjonowaniu infrastruktury dla rowerzystów, w traktowaniu rowerzystów jako uczestników ruchu drogowego dostrzegają Rady, czy też jakie głosy mieszkańców w tej kwestii docierają do Rad Okręgów. W ostatnich latach, po wcześniejszym polepszeniu sytuacji (dobudowa dróg rowerowych), następuje pogorszenie infrastruktury i ignorowanie pism i wniosków Stowarzyszenia składanych do Miasta. Infrastruktura przestaje być spójna, nowe inwestycje są niedopasowane do ruchu pieszych i rowerzystów, likwidowane są pewne rozwiązania już wprowadzone, np. przejazdy rowerowe, pod pretekstem bezpieczeństwa. Kolejną sprawą jest problem braku utrzymania i regularnego sprzątnięcia dróg rowerowych. Tu też sytuacja się pogarsza.

Stowarzyszenia czeka na uwagi, czy jakieś nowe problemy można zidentyfikować, też przyjmuje zainteresowanych u siebie, w godzinach pracy stowarzyszenia. SRT proponuje wspólny objazd drogami rowerowymi Torunia w celu ustalenia obecnego stanu infrastruktury. SRT proponuje wspólną akcję z Radami Okręgów. Potrzebny jest wspólny nacisk na władze miasta w kluczowych problemach. Np. przy okazji konsultacji ul. Mickiewicza - jej kształt nie byłby taki, jaki obecnie, gdyby Bydgoskie było już wówczas objęte ochroną konserwatorską. Ochrona konserwatorska może wiele problemów rozwiązywać, ale i tworzy kolejne, np. nacisk konserwatora na zachowanie pierwotnej szerokości ulic. Wszelkie pomysły przedstawiane przez SRT, raporty z przeprowadzanych akcji, są ostatnio przez Miasto ignorowane. Nikt w urzędach nie kontynuował rozmów na temat rozwiązań wprowadzających szerszy ruch rowerowy w Toruniu.

A. Mackiewicz - dokładnie to samo nas łączy. Te same cele i te same beznadziejne walki.

A. Lamers - proponuje uchwalić, że na stałe współpracujemy z Rowerowym Toruniem. Wspólny objazd jest jak najbardziej wskazany. Należy również wspólnie wnioskować do Miasta o uchwalenie wreszcie nowego planu komunikacji dla Bydgoskiego Przedmieścia, które Miasto już od dawna nam zapowiadało. A. Lamers przypomina również o konieczności postawienia garaży, czy boksów na rowery na Bydgoskim.

SRT - w polskich warunkach, zwłaszcza na Bydgoskiem, co już było wielokrotnie sprawdzane, właściciele nieruchomości musieliby je sami stawiać, ze względu na konieczność późniejszego

utrzymania, pilnowania wykorzystania zgodnie z celem.

Dyskusja o ewentualnym wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ul. Krasińskiego.

SRT - mogłoby to spowodować zwiększenie prędkości samochodów i wzrost niebezpiecznych sytuacji dla pieszych i rowerzystów. Obecnie, przez ruch dwukierunkowy, pasy ruchu są węższe, co wymusza wolniejszą jazdę i zwiększoną ostrożność kierowców.

A. Malchrowicz - należy dążyć do "wyrzucenia" miejsc przeznaczonych do parkowania samochodów z Bydgoskiego.

Ł. Broniszewski - może należałoby utworzyć zespół, w którego skład wchodziłoby zarówno członkowie SRT i członkowie różnych RO. Na spacer rowerowy trzeba zaprosić mieszkańców. Pytanie, jakie inne narzędzia nacisków na Miasto można przyjąć? Może petycje tworzone wspólnie przez RO i SRT, pod którymi dodatkowo zbieralibyśmy podpisy mieszkańców?

Głosowanie nr 2 - w sprawie nawiązania stałej współpracy ze Stowarzyszeniem Rowerowy Toruń: 7 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

Należy nawiązać kontakt z Radą Chełmińskiego i wspólnie wystosować pismo do UMK o udostępnienie fragmentu terenu, obecnie dzierżawionego przez UMK od gminy na cele parkingu. Fragment tego właśnie terenu dzierżawionego przez UMK blokuje możliwość poprowadzenia drogi rowerowej, która umożliwiłaby bezpieczny przejazd z Bydgoskiego na północ, do szkół wzdłuż Św. Józefa i dalej mogłaby łączyć się z drogą rowerową na Barbarkę.

Głosowanie nr 3 - Wniosek do UMK: 7 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

Ustalono, że wspólny objazd rowerowy odbędzie się o godz. 17:00, w poniedziałek, 19-go września. Spotkanie pod SP nr 13.

A. Kasiorkiewicz-Demko - utworzy wydarzenie na FB, z informacją, że współorganizatorem jest SRT. SRT przygotowuje punkty, problemy już zdiagnozowane. W przypadku deszczu spotkanie odwołane.

Głosowanie nr 4 - 7 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

Pomysł wspólnego wniosku wszystkich RO o odwołanie pana Piotrowicza za niemerytoryczność, ewidentne błędy, brak kultury prowadzonych konsultacji, standardowe nieuwzględnianie głosu mieszkańców.

4. A. Kasiorkiewicz-Demko - można wnioskować o ustawienie stojaków rowerowych przy nowych blokach na Bydgoską 54, gdzie przenosi się biuro PAH. Będzie tam duże zapotrzebowanie na parking rowerowy. Należy wnioskować o **wymianę** obecnie tam zamontowanych stojaków w postaci niskich kółek. Wniosek o zamontowanie przynajmniej 6 stojaków rowerowych.

Głosowanie nr 5: 7 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

5. Wniosek zgłoszony przez mieszkańca - problem z wulgarnymi okrzykami na placach zabaw i ulicach, boiskach szkolnych, przy SP 13.

Ł. Broniszewski - konieczna jest prośba o współpracę ze Stowarzyszeniem Wędek. Prośba o akcje na tych terenach Bydgoskiego Przedmieścia.

Jednocześnie należy oficjalnie zgłosić do MPOR, jako Rada Okręgu, narastający problem. Rolą MOPR jest wysledzenie, z których rodzin pochodzą dzieci tak nagannie się zachowujące. MPOR musi częściej monitorować te rodziny.

M. Stawiski - pismo w tej sprawie także należy skierować do dyrekcji SP nr 13.

A. Mackiewicz - należy też odnowić regulamin na placach zabaw.

Głosowanie nr 6: 7 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się

6. Na prośbę dyrektora SP nr 13 Rada Okręgu nr 13 wnioskuje do Straży Miejskiej, by ta ustaliła sprawców podpalenia bieżni szkoły.

Głosowanie nr 7: 7 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

7. Zgłoszenie mieszkanki, A. Tatarzycka-Ślęk - niewidoczny jest znak drogowy na rogu Słowackiego i Matejki, przed którym posadzono drzewo. Podobnie na rogu Moniuszki i Słowackiego.

RO wnioskuje do Miasta o przesunięcie znaków w obu przypadkach przed drzewa.

Głosowanie nr 8: 6 za, 1 wstrzymujący się, 0 przeciw.

8. A. Lamers - ul. Kraszewskiego wg starego zdjęcia była to zielona ulica. Obecnie, po przebudowie ulicy, z nowych nasadzeń 12 drzew jest już kompletnie uschniętych.

Wniosek RO o zastąpienie martwych drzew żywymi i należyty monitoring firmy dokonującej

nasadzenia, pilnowanie podlewania.

Głosowanie nr 9: 7 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się

9. . M. Pekasiewicz- uschnięte drzewa na Al. 500-lecia.

Wniosek RO o sprawdzenie stanu drzew i ewentualne usunięcie zagrażających konarów.

Głosowanie nr 10: 7 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się

10. Wniosek RO do Straży Miejskiej i policji o monitorowanie terenu przy przystani AZS. Regularnie odbywają się tak imprezy nastolatków, po których pozostają nieuprzątnięte śmieci.

Głosowani nr 11: 7 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

Na tym spotkanie zakończono.

Katarzyna Kuznicka-Baweda

Zatwierdzenie: Marcin Stawiski