



Posiedzenie Rady Okręgu nr 13 – Bydgoskie

z dnia 25.10.2022, spotkanie zdalne

Lista obecności - członkowie RO nr 13:

1. Maciej Stawiski - przewodniczący
2. Anna Lamers - zastępczyni przewodniczącego
3. Katarzyna Krynicka-Szroeder - sekretarz
4. Maria Pekasiewicz
5. Łukasz Broniszewski
6. Sylwester Jankowski do 20:02
7. Agata Malchrowicz
8. Małgorzata Kałdowska
9. Aldona Mackiewicz od godz. 19:28

Obecna Radna Margareta Skerska-Roman, obecni mieszkańcy: Paweł Gawiński.

1. Akceptacja protokołu z dnia 11,10.2022. Przez aklamację.

2. Przyjęcie porządku obrad

Głosowanie nr 1 w sprawie przyjęcia porządku: 8 za, 0 przeciw, 2 wstrzymujących się

3. Zakaz używania dmuchaw. Konspekt pisma od p. Macieja Iwaniszewskiego. W innych miastach, np. w Warszawie obowiązuje zarządzenie Prezydenta, które zakazuje używania dmuchaw przez jednostki podległe prezydentowi i w gminnych inwestycjach. Inne rozwiązanie przyjęte przez województwa, np. próg przekroczenia konkretnych norm. W naszym województwie też jest "Program ochrony powietrza", gdzie zalecenie, by po przekroczeniu 50 mg pyłów w powietrzu nie używać dmuchaw. Zalecenie martwe. Potrzebny zakaz, za złamanie którego obowiązuje kara finansowa. Uprawnieni do nakładania kary: straż miejska, inspektorat zieleni.

W czwartek pismo do złożenia. Draft wcześniej na grupę RO.

Jest też uchwała nasza z posiedzenia w SP 13 w sprawie ścieżki rowerowej na Wrzosey. Przewodniczący podjął kontakt z RO Chełmińskie w sprawie statusu tej drogi pieszo-rowerowej. RO Chełmińskie od wielu lat, regularnie składa wnioski o konsultacje tego terenu i zagospodarowanie na potrzeby drogi rowerowej. Na portalu teren wygląda jak własność spółdzielni, nie dzierżawa Gminy.

W ramach wniosków do konsultacji możemy wesprzeć wniosek RO Chełmińskie. Teren do naszego Okręgu nie należy, ale do niego przylega.

4. A. Lamers - relacja z wizji lokalnej w środę. Dotyczyła potencjalnych miejsc postojowych na ul. Wita Stwosza - niemożliwe z powodu braku ilości wolnych metrów, m.in. na przyszłą drogę rowerową wzdłuż Kraszewskiego. Wnioskowano o postawienie tam słupków i zagospodarowanie zielenią. Konieczne też przesunięcie przystanku autobusowego. Na ten postulat brak jednoznacznej odpowiedzi urzędników.

Poruszono też problem nielegalnego przedceptu przez pas zielenie koło piekarni "Piekuś". Trzeba oficjalnie wyznaczyć przejście przez krzaki dla dostaw do piekarni, położyć tam oficjalnie płytki chodnikowe.

M. Iwaniszewski zgłaszał projekt do BO uporządkowania słupkami i donicami różnych miejsc, m.in. terenu koło Fredry. Projekt zyskał dofinansowanie. Na wizji również pytano o lokalizację tych przeszkód.

Na wizji przedstawiciele RO po raz kolejny zgłosili potrzebę wprowadzenia płatnego parkowania na

terenie Bydgoskiego Przedmieścia. Nawet zebrani mieszkańcy nastawieni byli do tego rozwiązania pozytywnie.

5. Dalsze informacje bieżące:

5.1. Pierwsze pilotażowe rowery cargo w Toruniu. Miasto sprowadziło 5 sztuk rowerów w ramach pilotażu akcji. Jedną z lokalizacji ma być Bydgoskie Przedmieście. Pomysł na funkcjonowanie pilotażowe roweru cargo jest następujący: 5-10 osób miałyby podpisać umowę użyczenia roweru, za darmo, ale po każdym użyciu osoby te byłyby zobowiązane do wypełnienia ankiety. RO proszona jest o wskazanie stałej lokalizacji przechowywania roweru do współdzielenia. Zakup rowerów dofinansowało Europejskie Stowarzyszenie Cyklistów. Do wyboru Miasto przedstawiło dwa typy roweru, dwa modele:: z 3 kółkami i z 2-kołowy, niższy.

RO upoważnia przewodniczącego do działania w imieniu Rady w sprawie rowerów cargo. Głosowanie w dalszej części zebrania.

5.2 Powrót do projektu donic do społecznego zagospodarowania na terenie Parku Miejskiego. W jednej z nich Urząd Miasta posadził zioła, reszta jest zachwaszczona. Na stronie FB RO zostanie podany kontakt do osoby odpowiedzialnej w UM. Pytanie, czy RO może być koordynatorem akcji. A. Lamer - teraz jest jesień, więc na razie nikt się nie zajmie hodowlą. Na chwilę obecną wystarczy informacja na FB RO, że są wolne donice do współgospodarowania oraz prośba do mieszkańców o rezerwację donic na sezon wiosenno-letni.

5.3. Skwer Litewski - wybrany został wykonawca. Do połowy listopada gmina ma przekazać wykonawcy teren pod inwestycję. RO ma do tego czasu przygotować nagrania do ławki multimedialnej. W dyskusji RO na grupie społecznościowej wyłoniło się 6 propozycji. Trzeba zrealizować nagrania do końca grudnia.

A. Lamers - uwaga, że mało kto skorzysta z ławki, jeśli będą tam nagrane tylko wątki patriotyczne. Należałoby wzbogacić nagrania o elementy współczesne, będące w stanie zainteresować młodzież, ale też ukazać współczesną historię i kulturę Litwy. Pozostaje kwestia praw pytania o prawa autorskie. Trzeba zapytać .

Po 1 listopada musimy ustalić ostatecznie propozycje.

K. Krynicka-Szroeder - można wybrać cytaty z jednego z najbardziej znanych w Polsce pisarzy litewskich, Tomasa Venclovy. Można też dotrzeć do studentów z Litwy i spytać o najbardziej znany aktualnie zespół litewski.

6. Propozycje konsultacji do harmonogramu konsultacji społecznych, który zostanie przyjęty przez Miasto. Propozycje musimy składać zgodnie z wymaganymi do podania informacjami w formularzu.

6.1. Konsultacja szkieletu komunikacyjnego dla Miasta Torunia.

6.2 Konsultacje bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w Toruniu, w tym systemu działania/niedziałania sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych i rowerzystów. Sygnalizacje świetlne ten komfort niszczy. Konieczna dyskusja całego ruchu transportowego, całej polityki transportowej miasta.

6.2 Konsultacje organizacji ruchu na całym Bydgoskiem

6.3. Konsultacje ulicy Krasińskiego

6.4. Konsultacje ulicy Kochanowskiego, które przełożone zostały na czas po remoncie ul. Bydgoskiej.

6.5. Wsparcie aplikacji RO Chełmińskie o konsultacje drogi rowerowej prowadzącej z ul. Balonowej na Wrzosa, do szkół na ul. Józefa, do szkół na Wrzosach i łączącej się z drogą rowerową na Barbarkę. W treści przyjętej przez RO Chełmińskie.

Terminy: konsultacje miałyby zaczynać się wiosną od tematów ogólnomiejskich, a kończyć w listopadzie konsultacjami szczegółowymi ulic na terenie naszego Okręgu.

Głosowanie nr 2: 9 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się

7. M. Stawiski - dzisiaj ok 21:00 planowana rozmowa z p. Koszelakiem i M. Łowickim odnośnie Forum Rad Okręgów.

8. Poszerzenie strefy płatnego parkowania. Z Przewodniczącym RO kontaktowała się pani Wioletta Szeliga z prośbą o opinię w tej sprawie RO.

K. Krynicka-Szroeder - jako RO już wnioskowaliśmy o wprowadzenie strefy płatnego parkowania na całym "starym" Bydgoskim Przedmieściu. Oczywiście nasz głos trzeba powtórzyć dodając, że RO

głosuje za objęciem całego Bydgoskiego Przedmieścia strefą płatnego parkowania.

A. Malchrowicz - strefą należy objąć całe Bydgoskie Przedmieście do ul. Reja łącznie. Postulat, by można było wykupić abonament tylko na jeden samochód dla jednego adresu. Należy też podwyższyć opłatę abonamentową dla mieszkańców w stosunku do jej wysokości obowiązującej na Starym Mieście.

A. Lamers - właściciel mieszkania może wystąpić o możliwość parkowania dla swojego najemcy. Wypowiada się przeciwko wprowadzeniu ograniczenia wykupu abonamentu tylko na jeden samochód dla jednego adresu. To szkodzi rodzinom z dziećmi, gdzie oboje rodzice pracują. Też złamie to zgodę mieszkańców na wprowadzenie płatnego parkowania. Postuluje zaostrzenia przepisów jeśli chodzi o wysokość opłaty abonamentowej i możliwość wykupienia abonamentu dla ilości samochodów dopiero, gdy wprowadzenie strefy płatnego parkowania na zasadach obowiązujących na Starym Mieście nie przyniesie pożądanych rezultatów w postaci ograniczenia samochodów parkujących na Bydgoskim Przedmieściu.

Ł. Broniszewski - już samo wprowadzenie strefy płatnego parkowania rozwiąże problem nadmiernej ilości samochodów na Bydgoskim Przedmieściu.

P. Gawiński - należy wprowadzić strefę na całym Bydgoskim Przedmieściu do ul. Reja, ale też należy przeprowadzić analizy ruchu i rozważyć wprowadzenie tej strefy w okolicach UMK. Wprowadzenie płatnego parkowania powinno być poprzedzone konsultacjami organizacji ruchu na Bydgoskim. Abonament powinien być dostępny dla tych, którzy płacą tu podatki. Dla wynajmujących na podstawie umowy najmu. Abonament dla drugiego samochodu powinien być droższy. Opłata abonamentowa powinna być miesięczna, nie roczna.

M. Pekasiewicz - najpierw powinna zacząć obowiązywać strefa na zasadach wprowadzonych na Starym Mieście. Dopiero po stwierdzeniu braku skuteczności takiego rozwiązania można później zaostrzać przepisy parkowania dla mieszkańców.

Ł. Broniszewski - popiera postulat wyższej opłaty abonamentowej dla drugiego samochodu mieszkańców. Postuluje wcześniejsze konsultacje na poziomie Miasta.

K. Krynicka-Szroeder - przede wszystkim należy strefą objąć całe stare Bydgoskie Przedmieście od razu. Nie można wprowadzać strefy z podziałem na etapy, do wybranych ulic. Uniemożliwi to sprawdzenie skuteczności tego rozwiązania. Po wprowadzeniu strefy konieczne jest przeprowadzenie analiz skuteczności i ewentualnej potrzeby wprowadzenia tego rozwiązania dla terenów przy UMK.

Treść głosowanego wniosku: wprowadzenie strefy płatnego parkowania od razu dla całego Bydgoskiego Przedmieścia do ul. Reja. Możliwie najszybciej. Zasady jak na Starym Mieście. Też zapewnienie priorytetu dla mieszkańców i uwzględnienie mieszkańców wynajmujących, bez stałego meldunku. Przemyślenie większych stawek dla posiadających większą ilość samochodów lub rozważenie braku możliwości wykupienia abonamentu dla większej ilości samochodów niż jeden. Po wprowadzeniu strefy konieczne przeprowadzenie audytu, który ma wykazać, czy podjęte działanie jest skuteczne, wystarczające, czy też należy podejmować dalsze kroki.

Głosowanie nr 3 w sprawie wprowadzenia strefy płatnego parkowania: 9 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się

9. P. Gawiński - problem nie sprzątnięcia dróg rowerowych - sprzątnięcie powinno być przeprowadzane po każdym większym opadach liści, na bieżąco, zaś po opadach śniegu do "gołego" asfaltu

Głosowanie nr 4: 8 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.

10. M. Stawiski - w sprawie delegacji dla Przewodniczącego do skoordynowania z WGK współpracy w sprawie rowerów cargo

Głosowanie nr 5: 8 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się

11. M. Pekasiewicz - musimy przypomnieć temat dostawienia dodatkowych toalet przy cmentarzu Św. Jerzego na Wszystkich Świętych. M. Skerska-Roman temat monitoruje, zadała pytanie w Urzędzie. Poinformuje o uzyskanych odpowiedziach.

12. A. Mackiewicz - czy coś się wyjaśniło w sprawie świateł na skrzyżowaniu przy CSW. Nic. Prośba ponowienia wniosku o regulację świateł na tym skrzyżowaniu. Także wadliwa regulacja świateł na skrzyżowaniu ulic Broniewskiego/Reja - piesi mogą przejść dopiero po odczekaniu 2 rund zielonych świateł dla samochodów. Sygnalizacja powinna działać w ten sposób, że jak jest zielone dla

samochodów na ul. Reja, to zielone światło mają piesi na ul. Broniewskiego i na odwrót.

Głosowanie nr 6: 8 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się

13. Ł. Broniszewski - skrzyżowanie od strony CSW w stronę Bydgoskiego - musi być priorytet dla pieszych, nie, że dopiero za naciśnięciem można przejść całe światła.

Głosowanie nr 7: 8 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się

14. Ł. Broniszewski - na Forum Rad powinien móc przyjść każdy chętny członek toruńskich RO. Nie tylko po jednym przedstawicielu. Musimy podtrzymać energię obywatelską. Jedna osoba może się wypalić, a trzeba mieć następców. Należy też zapraszać na Forum mieszkańców.

15. Zakończenie spotkania

Katarzyna Kuznicka - Broda

Natwierdzenie: Mariusz Stawiski