

Toruń, 20.12.2016 r.

Rada Okręgu nr 11

Adres:

Gimnazjum nr 3 w Toruniu
ul. Żwirki i Wigury 49
87-100 Toruń

Adres do korespondencji:

Henryka Lipińska
Ul. Wybickiego 74/3
87-100 Toruń

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji
Miejski Zarząd Dróg
Wydział Środowiska i Zieleni UMT
Wydział Gospodarki Komunalnej UMT

Dotyczy: konsultacje i przebudowa ul. Św. Józefa w Toruniu

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do prowadzonych obecnie prac koncepcyjnych, konsultacyjnych dotyczących przebudowy ul. Św. Józefa od ulicy Osiedlowej do ulicy Kaszubskiej zwracamy się z wnioskiem o uwzględnienie opinii Rady Okręgu 11 w planowanym przedsięwzięciu. Wnioskujemy o:

- Ścisłą współpracę UMT z Urzędem Marszałkowskim w kontekście zsynchronizowania inwestycji rozbudowy oraz skomunikowania szpitala z naciskiem na maksymalne bezpieczeństwo mieszkańców okolic rozbudowywanego szpitala.
- Skoordynowanie prac związanych z przebudową ulic: Polnej, Chełmińskiej, Długiej, Św. Józefa, Kaszubskiej, Grunwaldzkiej (3 etap Trasy Średnicowej), które umożliwi mieszkańcom Przedmieścia Chełmińskiego swobodne skomunikowanie z resztą miasta.
- Organizację ruchu na skrzyżowaniach ulicy Św. Józefa z ulicami: Długą, Żwirki i Wigury oraz Kaszubską, która nie sparaliżuje tej części miasta, a jednocześnie zapewni maksymalne bezpieczeństwo uczniom z SP5 oraz mieszkańcom.

W odniesieniu do przeprowadzonych konsultacji i zaprezentowanej koncepcji wnioskujemy w szczególności o:

- Przeprowadzenie gruntownego przeglądu kasztanowców rosnących przy ulicy Św. Józefa, usunięcie drzew zagrażających zawaleniem i przeprowadzenia akcji nasadzeń zastępczych wzdłuż tej ulicy w taki sposób aby aleja kasztanowa nadal znajdowała się wzdłuż przebudowywanej drogi.
- Zapewnienie bezpiecznej drogi do szkoły od strony północnej - od wieżowców znajdujących się wzdłuż Św. Józefa (68-68A, 70-72A, 72C). Popieramy głosy mieszkańców tych wieżowców mówiące o tym, że ścieżka rowerowa oraz chodnik oddzielone od ogrodzeń bloków parkingami oraz ulicami manewrowymi nie spełniają wymogów bezpiecznej drogi do szkoły i postulujemy zorganizowanie infrastruktury pieszej i rowerowej w tej części osiedla w sposób nie narażający dzieci na niebezpieczeństwo kolizji z parkującymi i wyjeżdżającymi samochodami. Projektowana infrastruktura nie zapewnia właściwego bezpieczeństwa osobom wychodzącym z terenu posesji (furtka), w szczególności najmłodszym uczestnikom ruchu drogowego (możliwość wtargnięcia pod nadjeżdżający samochód bez żadnego azyłu czy innego elementu uspokojenia ruchu).
- Zamianę ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku występowania na samodzielny chodnik i drogę rowerową. Rozwiązanie takie zapewnia większe bezpieczeństwo i wygodę zarówno dla pieszych jak i dla rowerzystów. Jest to także jedno z podstawowych założeń projektowych prezentowanych podczas konsultacji – przez Dyrektora MZD w Toruniu oraz projektanta. Niezbędną przestrzeń można uzyskać poprzez zamianę planowanych ukośnych miejsc parkingowych na miejsca równoległe. Potwierdza to także fakt, że potrzeby parkingowe występują tylko na wysokości do wieżowca MSM (nr 72) i to w zakresie zdecydowanie mniejszym niż zakładany, biorąc już pod uwagę zakładany wzrost potrzeb parkingowych.
- Takie usytuowanie wyniesionego przejścia dla pieszych oraz drogi rowerowej przy skrzyżowaniu ulicy Długiej i Św. Józefa, które zapewni, że jeden samochód wyjeżdżający z ulicy Długiej zmieści się za przejściem i drogą rowerową, co zapobiegnie ciągłemu zastawianiu tych elementów drogi samochodami pragnącymi wjechać w ulicę Św. Józefa z podporządkowanej Długiej i umożliwi im wykonanie takiego manewru.
- Zapewnienia (zgodnie z warunkami technicznymi) trójkątów widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu;
- Wyniesienia przejścia dla pieszych oraz drogi rowerowej przy ulicy Kaszubskiej.

- Odsunięcia chodnika od jezdni małego ronda (przylega po stronie północno-zachodniej).
- Przeprojektowania ul. Kaszubskiej w sposób zgłaszany przez mieszkańców tej ulicy (odsunięcie chodnika od posesji oraz wprowadzenie miejsc postojowych).
- Ze względu na budowę skrzyżowania łączącego ul. Św. Józefa, ul. Wodociągową oraz Ul. Kaszubską wnioskujemy o zbadanie zmian w zakresie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych przy ul. Wodociągowej. Wnioskujemy o uwzględnienie w planowanych inwestycjach również ul. Wodociągowej oraz usytuowania na jej długości wyniesionych przejść dla pieszych, terenów zielonych, miejsc parkingowych oraz obniżenia prędkości poruszania się pojazdów.

Prosimy także o informację, czy przy przyjętym rozwiązaniu jest planowana dodatkowa osoba do przeprowadzania dzieci w rejonie małego ronda (tzw. "Agatka")? Brak sygnalizacji świetlnej budzi bardzo duże wątpliwości dyrekcji szkoły w zakresie bezpieczeństwa dzieci najmłodszych klas.

Ponadto wnioskujemy o jak najszybsze zorganizowanie bezpiecznej drogi do szkoły od strony wschodniej ulicy Św. Józefa. W chwili obecnej klepisko powstałe po usunięciu torów jest „dziką ulicą” połączoną z „dzikim parkingiem” oraz „dzikim chodnikiem”. Należy wydzielić pas dla pieszych o szerokości 2 metrów od ogrodzenia szkoły i poprowadzić go do Lidla. Do wydzielenia takiej trasy wystarczą słupki połączone łańcuchem. Proponowany pas dla pieszych musi mieć zapewnione utrzymanie zimowe. Wydzielenie ciągu dla pieszych w tym miejscu jest sprawą nagłą i niezbędną.

Dodatkowo zwracamy się z prośbą o przygotowanie na następne spotkanie konsultacyjne planów dotyczących całego przebudowywanego obszaru (ulica Polna, Chełmińska, Długa, Żwirki i Wigury, Grunwaldzka). Przedstawienie szerszego obrazu planowanych inwestycji z pewnością jest potrzebne mieszkańcom tej części osiedla ze względu na fakt, że wszystkie najważniejsze ulice w tej okolicy będą przebudowywane i inwestycje te muszą być traktowane integralnie.

Przeprowadzone konsultacje społeczne spotkały się z dużym zainteresowaniem mieszkańców Chełmińskiego Przedmieścia. Wiele głosów krytycznie odnoszących się do zaprezentowanej koncepcji wskazuje po raz kolejny na uzasadnioną, naszym zdaniem, zmianę kolejności podczas przeprowadzania konsultacji społecznych. Aktualnie (informacje uzyskane z MZD oraz od projektantów) zespół projektowy opracowuje kilka wersji projektu, które są roboczo konsultowane / opiniowane w różnych jednostkach miejskich. Następnie wybrana wersja – już bardzo dokładna i szczegółowa – jest prezentowana szerokiej publiczności. Takie podejście sprawia, że brak w niej miejsca na głosy mieszkańców sąsiedniej zabudowy i szczegółowej analizy ich potrzeb.

Zebranie tych głosów szybciej, przed tak dokładną prezentacją, pozwoliłoby na przygotowanie projektu znacznie bardziej odpowiadającemu lokalnej społeczności (np. miejsca postojowe przy Kaszubskiej, potrzeby parkingowe na św. Józefa, odpowiednia infrastruktura dla rowerzystów wzdłuż całego ciągu). Proszę zauważyć, że mieszkańcy nie negowali typu skrzyżowania czy też rozwiązań parkingowych pod kątem Szpitala. Odnosili

się rzeczowo i w znacznej części – merytorycznie - w zakresie elementów infrastruktury drogowej w ich bezpośrednim otoczeniu i mniej istotnych dla podstawowego układu dróg. Były to sprawy „niższego rzędu”, ale na tyle ważne aby tak licznie przybyć i zabrać głos w dyskusji.

Z wyrazami szacunku

Justyna Kardasz – przewodnicząca RO11

Email: justyna.kardasz1981@gmail.com



Otrzymują:

1. Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji
2. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu
3. Wydział Środowiska i Zieleni UMT
4. Wydział Gospodarki Komunalnej UMT

Do wiadomości

1. Rada Miasta Torunia