



Toruń, 12.06.2017 r.

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu
Wydział Gospodarki Komunalnej
UMT
Miejski Zakład Komunikacji w
Toruniu Sp. z o.o.

Marcin Czyżniewski –
Przewodniczący Rady Miasta
Torunia

Dotyczy: spotkania z dnia 02.06.2017 r. w sprawie przebudowy Szosy Chełmińskiej w Toruniu

Szanowni Państwo,

w imieniu Rady Okręgu „Chełmińskie” chcę podziękować dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg Panu Rafałowi Wiewiórskiemu za pomoc w organizacji spotkania roboczego, które odbyło się dnia 2 czerwca 2017 roku o godzinie 9.00 w siedzibie MZD.

Dotyczyło ono planowanych rozwiązań na ulicy Szosa Chełmińska – zarówno tych ujętych w projekcie obecnie realizowanym przez firmę SKANSKA jak i tych planowanych w związku z utworzeniem linii tramwajowej na osiedle Jar, której trasa przebiega w pasie drogowym Szosy Chełmińskiej.

Spotkanie zostało zainicjowane przez Radę Okręgu „Chełmińskie” ze względu na liczne zapytania mieszkańców, którzy obawiają się, że planowane rozwiązania niekorzystnie wpłyną



zarówno na dostępność do Szosy Chełmińskiej, płynność ruchu jak i skomunikowanie poszczególnych części miasta.

Ze względu na zmiany wprowadzone na istniejącej sieci drogowej - wynikające z realizowanego projektu rozbudowy Szosy Chełmińskiej jak i te planowane - wynikające z "projektu tramwajowego" zasadniczej zmianie ulegną, tj. zostaną zlikwidowane relacje skrętu w lewo na następujących skrzyżowaniach:

1. z ul. Szosa Chełmińska w stronę ul. Wodociągowej
2. z ul. Wodociągowej w Szosę Chełmińską
3. z ul. Bartkiewiczówny w Szosę Chełmińską
4. z ul. Szosa Chełmińska w Bartkiewiczówny
5. Z ul. Szosa Chełmińską w Św. Józefa
6. z ul. Św. Józefa w Szosę Chełmińską
7. z ul. Szosa Chełmińska w Harcerską
8. z ul. Harcerskiej w Szosę Chełmińską

Ponadto w koncepcji "projektu tramwajowego" przy skrzyżowaniu Szosa Chełmińska - Żwirki i Wigury likwidowane są skrajne, wewnętrzne pasy do skrętu w lewo; w stronę WSzZ jak i w stronę TORPO.

Tak wielka skala zmian na stosunkowo niewielkim obszarze spowoduje, że mieszkańcy z części zachodniej będą mieli bardzo utrudnione przedostanie się na część wschodnią osiedla i odwrotnie. Po tych zmianach mieszkańcy będą zmuszeni do wykorzystywania dróg lokalnych i dojazdowych zamiast nowo wybudowanej dwujezdniowej ulicy Szosa Chełmińska, np.:

1. mieszkańcy ulic Harcerskiej, Boboli, Bartkiewiczówny aby dojechać do Szosy Chełmińskiej (w stronę centrum) lub na osiedle Św. Józefa będą pokonywać kilkukrotnie dłuższy odcinek do Mohna, dalej Długą do Szosy Chełmińskiej.



2. mieszkańcy osiedla Św. Józefa dotąd korzystający z przejazdu ulicą Św. Józefa do Szosy Chełmińskiej aby przejechać na północ będą zmuszeni pojechać aż do ulicy Długiej i zawrócić.

Rozumiejąc przebudowę ulicy tej klasy wiadomym jest, że niemożliwym jest utrzymanie wszystkich relacji, jak przed przebudową. Jednak z analizy dostępnych materiałów wnioskujemy, że likwidowane są niemal wszystkie lewoskręty !!!

W związku z powyższym Rada Okręgu Chełmińskie jako punkt wyjścia rozmowy zaproponowała rozważenie wprowadzenia zmian na skrzyżowaniach Szosy Chełmińskiej z ulicami Żwirki i Wigury oraz z Długą, które zdecydowanie poprawiłyby płynność i bezpieczeństwo jazdy. Zaproponowano rozważanie wprowadzenia dwóch rond. Zaprezentowane rozwiązania nie wykraczają poza linie rozgraniczające realizowanego projektu Szosy Chełmińskiej. Odgięcia torów jazdy spowolniają ruch zapewniając bezpieczeństwo pieszym i rowerzystom, zwiększają przepustowość i zapewniają obsługę wszystkich relacji na skrzyżowaniu. Szansę na zmianę obecnie realizowanego projektu tak, aby wybudowana droga była przyjaźniejsza użytkownikom upatrujemy w konieczności zmian projektu niezależnie od naszych propozycji - ze względu na dostosowanie trasy do przebiegu projektowanej linii tramwajowej oraz dodanie w projekcie połączenia z ulicą Długą (obecnie realizowany projekt nie uwzględnia linii tramwajowej ani połączenia z przedłużoną ulicą Długą).

Na spotkaniu:

1. Przedstawiciel RO "Chełmińskie" Tomasz Wiese omówił stan istniejący, projekt realizowany przez firmę SKANSKA oraz przedstawił alternatywne rozwiązania, w szczególności na skrzyżowaniach Szosy Chełmińskiej z Długą oraz Żwirki i Wigury - jako możliwe do realizacji w związku ze zmianami wymuszonymi przez „projekt tramwajowy”.
2. Przedstawiciel MZK odpowiedzialny za tramwaj stwierdził, że jest już przygotowana koncepcja, która zakłada, że tory tramwajowe będą realizowane w pasie rozdziału Szosy Chełmińskiej, ponadto nie będzie większych zmian w odniesieniu do branży drogowej. Nadto omówiona została koncepcja pokazująca m.in. promień skrzyżowania



- tramwaju z Szosy Chełmińskiej w Długą wynoszący 50,0 m. Tramwaj musi się cały mieścić na rondzie. Pan W. Alfut stwierdził także, że realizowany projekt ulicy Szosa Chełmińska nie będzie już w żaden sposób zmieniany - że wprowadzenie linii tramwajowej na rozbudowywanej ulicy nie wymaga znaczących zmian projektowych.
3. Pan Marian Wierzbowski poinformował, że obecnie nie ma innego projektu ani projektu zamiennego w stosunku do tego, który realizuje wykonawca, firma SKANSKA. MZD nie ma podpisanej umowy na nadzór autorski.
 4. Pani W. Szeliga (WGK UMT) stwierdziła, że nie otrzymała innego projektu w stosunku do zatwierdzonego i obecnie realizowanego.
 5. Orientacyjny czas opracowania PB „tramwaju” to ok. 45-50 tygodni od podpisania umowy. Wykonawca nie jest jeszcze wybrany.
 6. Przewodniczący RMT zwrócił uwagę na znaczne utrudnienia w ruchu po oddaniu inwestycji w użytkowanie, przede wszystkim dla ul. Św. Józefa i Bartkiewiczówny. Zaproponował rozważenie wprowadzenia zmian, np. w formie wydzielonego pasa do zawracania dla pojazdów wyjeżdżających ze Świętego Józefa
 7. Przedstawiciele RO zwrócili uwagę na rangę lewoskrętów z ul. Sz. Chełmińska w Żwirki i Wigury. Jednocześnie stwierdzono, że WSyZ będzie oddany do użytkowania w grudniu 2019 roku, czyli przed realizacją ostatniego odcinka „Trasy Średnicowej”. Ponadto zwrócono uwagę na fakt, że ulica Długa (odcinek od Szosy Chełmińskiej do Św. Józefa) zgodnie z założeniami i opracowanym projektem ma stanowić drogę o charakterze lokalnym, z ruchem uspokojonym, z uwagi na bardzo dużą liczbę dzieci uczęszczających do SP Nr 5 (najliczniejszej SP w Toruniu, ok. 800 uczniów). Merytorycznie omówiono i przeanalizowano znaczną potrzebę ingerencji w obecnie realizowany projekt budowlany i wykonawczy bez względu na to, czy pozostawi się układ funkcjonujący na sygnalizacji świetlnej czy też wprowadzi się inny rodzaj skrzyżowań, np. ronda. Zmiany będą dotyczyć nie tylko branży drogowej ale również sieci uzbrojenia terenu.
 8. Pani Ewa Dybowska poinformowała o dofinansowaniu, jakie otrzymała inwestycja i konieczności odpowiednich / poprawnych rozliczeń.
 9. Dyrektor WGK p. Marcin Kowallek poinformował, że zlecone są badania ruchu drogowego na sieci m. Torunia (przez UTP z Bydgoszczy) i że omawiany obszar



zostanie wskazany do szczegółowego przeanalizowania pod kątem zmian wprowadzonych realizowanym projektem.

W spotkaniu udział wzięli:

Agnieszka Kobus-Pęńsko - rzecznik MZD

Ewa Dybowska - specjalista ds. rozliczeń inwestycji

Mirosława Kwiatkowska - p.o. kierownika ds. inwestycji

Marian Wierzbowski - inspektor nadzoru MZD (nadzór drogowy nad Szosą Chełmińską)

Marek Graczyk - inspektor nadzoru MZD (branża sanitarna)

Wojciech Alfut - kierownik Zespołu w dziale projektów infrastrukturalnych MZK Sp. z o.o.

Wioletta Szeliga - kierownik referatu nadzoru drogowego i zarządzania ruchem na drogach WGK UMT

Marcin Kowallek – dyrektor WGK UMT (ze względu na inne zobowiązania przybył na końcówkę spotkania)

Rafał Wiewiórski – dyrektor MZD (ze względu na inne zobowiązania przybył na końcówkę spotkania)

Przewodniczący RMT Marcin Czyżniewski

Przedstawiciele RO 11: przewodnicząca RO Justyna Kardasz, Agnieszka Górna, Patrycja Gulak-Lipka, Tomasz Wiese

Z poważaniem

Justyna Kardasz

przewodnicząca RO 11 „Chełmińskie”

Rada Okręgu nr 11 – Chełmińskie
Jednostka Pomocnicza Rady Miasta Torunia



Otrzymują:

1. MZD w Toruniu
2. WGK UMT
3. MZK
4. Pan Marcin Czyżniewski
5. a/a