

Toruń, dnia 23.04.2018 r.

Rada Okręgu nr 11 - Chełmińskie
Pani Justyna Kardasz

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.04.2018 r. przesłane na elektroniczną skrzynkę ePUAP tut. organu w *sprawie przestania kopii odpowiedzi* udzielonej przez PINB PG w Toruniu informuję, iż w dniu 21.02.2018 r. udzielono pisemnej odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 01.02.2018 r. Odpowiedź ta została nadana za pomocą Poczty Polskiej i odebrana przez adresata (zgodnie ze zwrotnym potwierdzeniem odbioru) w dniu 23.02.2018r.

Jednocześnie w załączeniu niniejszego pisma przesyłam kopię udzielonej odpowiedzi pismem z dnia 21.02.2018.KK znak PINB.46.2018.KK

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
POWIATU TORUNSKIEGO

mgr inż. Andrzej Wójcicki



Toruń, dnia 21.02.2018 r.

Jednostka Pomocnicza Rady Miasta Torunia
Rada Okręgu nr 11
Chełmińskie
Adres korespondencyjny:
Henryka Lipińska
ul. Wybickiego 74/3
87-100 Toruń

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.02.2018 r. w przedmiocie sprawdzenia zgodności z obowiązującymi przepisami funkcjonowania wyjazdu ze stacji paliw Orlen S.A. przy ul. Polnej 10 (skrzyżowanie ulic Sz. Chełmińska/Polna) w obecnym układzie, a mianowicie sprawdzenia wykonania zjazdu zgodnie z projektem informuję, że w dniu 15.02.2018 r. przeprowadzono kontrolę w w/w zakresie i sporządzono protokół nr PINB-440/61/2018.

Podczas czynności kontrolnych stwierdzono, iż na dz. nr 1 obr. 33 znajduje się zjazd z dz. nr 2/4 obr. 35 (na której znajduje się stacja paliw Orlen) na ul. Polną, wykonany z kostki brukowej. Z dokonanych pomiarów (wzdłuż granicy obu działek) wynika, iż szerokość owego zjazdu wynosi 9,6. Ponadto na przedmiotowej działce nr 1 obr. 33 stanowiącej istniejący pas drogowy ul. Sz. Chełmińskiej wykonany został chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej.

Na powyższy zakres robót budowlanych pracownik MZD w Toruniu okazał dokumentację projektową zatwierdzoną decyzją Prezydenta Miasta Torunia z dnia 07.10.2016 r. znak WAI B.6740.15.8.7.2016.MK o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa ulicy Polnej w Toruniu na odcinku od Fortu VII do Szosy Chełmińskiej”. Z dokumentacji tej wynika, iż w/w zadanie inwestycyjne obejmuje dz. nr 1 obr. 33, zaś zakres przedmiotowego opracowania obejmuje wykonanie ścieżek rowerowych oraz chodników i dojeżdżających pieszych (dokładną lokalizację wskazano na planie sytuacyjnym). W wyniku dokonania ustalenia stanu faktycznego w zakresie stwierdzonych podczas kontroli wykonanych robót budowlanych stwierdzono zgodność ich z rysunkiem nr D.1.1 planu sytuacyjnego.

Zatem odnosząc się do poruszonego we wniosku problemu związanego z ewentualną kolizyjnością zjazdu wyjaśniam, iż w myśl art. 20 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane to *do podstawowych obowiązków projektanta należy: opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Zaś zgodnie z art. 84a ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do kompetencji organu nadzoru budowlanego należy kontrola przestrzegania i stosowania przepisów prawa budowlanego która obejmuje: kontrolę zgodności wykonywania robót budowlanych z przepisami prawa budowlanego, projektem budowlanym lub warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
POWIATU GRODZKIEGO w TORUNIU

mgr inż. Michał Kopczyński