



Toruń, 30.07.2018 r.

**Pan
Rafał Wiewiórski
Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg
w Toruniu**

Szanowny Panie Dyrektorze!

Rada Okręgu Chełmińskie zwraca się z wnioskiem o spowodowanie zmiany wyjazdu ze stacji paliw Orlen przy skrzyżowaniu ul. Polnej z Szosą Chełmińską.

Po przebudowie ulicy Polnej (na odcinku od Szosy Chełmińskiej do ul. Okrężnej) jeden z dwóch wyjazdów z tej stacji paliw usytuowany jest wprost na przejście dla pieszych i przejazd rowerowy przez ul. Polną w obrębie skrzyżowania z ul. Sz. Chełmińską. Oczywiście jest, że taki układ wyjazdu ze stacji paliw, z którego korzysta zdecydowana większość pojazdów wyjeżdżających z tej stacji stwarza bardzo poważne i realne zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu drogowego czyli pieszych i rowerzystów. Ponadto co równie bardzo istotne, praktykowane w tym miejscu tzw. wpuszczanie kierowców wyjeżdżających tym wyjazdem ze stacji paliw, czyli ustępowanie im pierwszeństwa przejazdu na jezdni bardzo negatywnie wpływa na płynność ruchu na tym skrzyżowaniu, a także stwarza bardzo często niebezpieczne sytuacje dla wszystkich korzystających z tego skrzyżowania. Natomiast do sytuacji skrajnie niebezpiecznych dochodzi, gdy kierowca wyjeżdżający z tej stacji paliw bezpośrednio na przejście dla pieszych zamierza skrócić w lewo w ul. Sz. Chełmińską w kierunku Osiedla Wrzosa. Dochodzi wówczas do zmiany pasa ruchu bezpośrednio na przejściu dla pieszych i na przejeździe dla rowerzystów. Skutkiem takiego manewru jest fizyczne zablokowanie skrzyżowania, ponieważ aby wykonać taki manewr z tego wyjazdu samochód zostaje ustawiony w poprzek dwóch pasów jezdni ul. Polnej.. Do zablokowania tego skrzyżowania dochodzi także w przypadku ustępowania pierwszeństwa wyjeżdżającym ze stacji paliw przez kierowców poruszających się ul. Polną w kierunku ul. Sz. Chełmińska. Mamy tu na myśli oczywiście stan na skrzyżowaniu przed i po przebudowie Szosy Chełmińskiej. Aktualnie w czasie przebudowy Szosy Chełmińskiej i tymczasowej zmiany organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu ma tam miejsce „tylko” wyjeżdżanie wprost na przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Do tego dochodzi jeszcze brak krawężnika wzdłuż ul. Polnej na odcinku kilkunastu metrów od wjazdu do sklepu Netto w stronę Sz. Chełmińskiej przez co część kierowców traktuje to jako kolejny – „naturalny” wjazd na stację paliw także z kierunku od skrzyżowania pomimo podwójnej linii ciągłej w tym miejscu. Wprowadzone niedawno na stacji nowe oznakowanie wewnętrzne nie rozwiązuje problemu a wręcz przeciwnie powoduje jeszcze większą dowolność w zakresie wjazdów i wyjazdów.



Funkcjonujący obecnie układ wjazdów i wyjazdów z tej stacji jest niefunkcjonalny a nade wszystko skrajnie niebezpieczny.

Mając na względzie liczne uwagi i sugestie mieszkańców w tym zakresie proponujemy następujące rozwiązania:

- I. Wybudowanie nowego wjazdu ze stacji bezpośrednio na Szosę Chełmińską. Zamknięcie obu wjazdów na ulicę Polną. Wjazd na stację wyłącznie od strony drogi dojazdowej do sklepu Netto i Osiedla Przy Lesie.
- II. Zamknięcie obu wjazdów na ulicę Polną. Wjazd i wyjazd ze stacji wyłącznie od strony drogi dojazdowej do sklepu Netto i Osiedla Przy Lesie.

Dalsze funkcjonowanie wjazdów i wyjazdów z tej stacji paliw w obecnym układzie wymaga pilnych zmian szczególnie w związku z zakończeniem przebudowy Szosy Chełmińskiej i ponownym uruchomieniem na opisywanym skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej.

Ze względu na niezwykle istotny charakter tej sprawy i znaczenie dla poprawy w tym miejscu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz poprawy płynności ruchu proponujemy przeprowadzenie wizji lokalnej na terenie tej stacji paliw w której wzięliby udział także przedstawiciele naszej Rady Okręgu.

Ponadto informujemy, że w opinii kierowców bardzo dobrze sprawdzają się dwa tymczasowe ronda: na skrzyżowaniu Szosy Chełmińskiej z ul. Polną oraz z ul. Żwirki i Wigury. Ruch na nich przebiega płynnie i bezpiecznie. Poddajemy zatem pod rozwagę organizację ruchu na tych skrzyżowaniach właśnie w postaci rond - oczywiście bez sygnalizacji świetlnej.

Wszystkie te elementy przyczynią się bezpośrednio do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W imieniu mieszkańców z góry dziękujemy.

do wiadomości:

- Komisja ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego