



WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Na podstawie Regulaminu Konsultacji Społecznych przyjętego uchwałą nr 508/13 Rady Miasta Torunia z dnia 21 lutego 2013 r. w sprawie w sprawie Regulaminu Konsultacji Społecznych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Z 2013 r., poz 913)

Składam/y do **Prezydenta Miasta Torunia / Rady Miasta Torunia**¹

wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych.

1. Imię i nazwisko lub nazwa inicjatora konsultacji: Justyna Kardasz

.....

1. Osoby upoważnione do kontaktów w imieniu inicjatorów:

a) Imię i nazwisko Justyna Kardasz.....

Adres pocztowy ul. Św. Józefa 60/64 m.34.....

Adres poczty elektronicznej chelminskie@um.torun.pl.....

Tel. Kontaktowy 500484458.....

b) Imię i nazwisko.....

Adres pocztowy.....

Adres poczty elektronicznej.....

Tel. kontaktowy.....

2. Proponowany przedmiot (zakres) konsultacji oraz jego zasięg (np. ogólnomiejski, lokalny):

Przedmiot konsultacji: projekt przebudowy ulicy Długiej uwzględniający nową linię tramwajową do osiedla JAR, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka od Szosy Chełmińskiej, Legionów, Ronda Czadcy do ul. Polnej.

zasięg lokalny – okręg chełmińskie, szczególności ulica Długa, rondo Czadcy, ulica Legionów do Polnej;

3. Proponowany termin konsultacji – pierwszy kwartał 2019 roku

3. Uzasadnienie wniosku o przeprowadzenie konsultacji

Jeżeli wniosek RO 11 o zorganizowanie konsultacji społecznych w roku 2018 nie zostanie zaaprobowany, prosimy o zorganizowanie konsultacji w pierwszym kwartale 2019 roku. Konsultacje potrzebne są jak najszybciej, w związku ze skalą zmian, jakich można się spodziewać po położeniu linii tramwajowej w przedmiotowym obszarze.

Od kilku miesięcy trwa projektowanie linii tramwajowej w systemie zaprojektuj i wybuduj. Mieszkańcy nie mają pojęcia jak będzie przebiegała linia tramwajowa- po prawej stronie/po lewej stronie/środkiem, jak będzie przebudowany układ drogowy aby dostosować go do tramwaju. Jak po przebudowie zmieni się organizacja ruchu w przedmiotowym obszarze.

Chcemy uniknąć sytuacji, która ma obecnie miejsce przy konsultowaniu trzeciego

1 właściwe podkreślić

odcinka Trasy Średnicowej Północnej-pokazania mieszkańcom wypracowanej przez rok koncepcji, która spotkała się z ogromnym sprzeciwem oraz oburzeniem lokalnej społeczności– co praktycznie zastopowało prace koncepcyjne na miesiące. I nadal nie jest rozwiązane.

Uważamy, że warto wsłuchać się w głos mieszkańców i przedsiębiorców na jak najwcześniejszym etapie. To oni są docelowymi odbiorcami tych zmian, więc naprawdę warto jak najszybciej przeanalizować ich uwagi – może się okazać, że będą one przydatne projektantom w przygotowywaniu układu drogowego w tym miejscu.