



Na podstawie Regulaminu Konsultacji Społecznych przyjętego uchwałą nr 508/13 Rady Miasta Torunia z dnia 21 lutego 2013 r. w sprawie w sprawie Regulaminu Konsultacji Społecznych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Z 2013 r., poz 913)

Składam/y do Prezydenta Miasta Torunia / Rady Miasta Torunia<sup>1</sup>

wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych.

1. Imię i nazwisko lub nazwa inicjatora konsultacji Artur Jankowski

.....

1. Osoby upoważnione do kontaktów w imieniu inicjatorów:

a) Imię i nazwisko Justyna Kardasz.....

Adres pocztowy ul. Św. Józefa 60/64 m.34.....

Adres poczty elektronicznej chelminskie@um.torun.pl.....

Tel. Kontaktowy 500484458.....

b) Imię i nazwisko.....

Adres pocztowy.....

Adres poczty elektronicznej.....

Tel. kontaktowy.....

2. Proponowany przedmiot (zakres) konsultacji oraz jego zasięg (np. ogólnomiejski, lokalny):

Przedmiot konsultacji: Rowerowy ZIELONY RING TORUNIA  
zasięg ogólnomiejski

3. Proponowany termin konsultacji – I kwartał 2019

3. Uzasadnienie wniosku o przeprowadzenie konsultacji

Zaprezentowana przez Czas Mieszkańców w 2016 roku spójna koncepcja połączenia pieszo-rowerowego północnych dzielnic Torunia z centrum miasta. Idea opiera się na wykorzystaniu istniejących rezerw terenowych po nieczynnych liniach kolejowych i zarzuconej Trasie Waryńskiego. Ring wytycza ponad 11 kilometrową bezpieczną pętlę pieszo-rowerową, która przecina ulice tylko w 8 miejscach. Trasa, co kluczowe, zapewnia bezkolizyjne połączenie dla 13 szkół w mieście, wraz z campusem UMK (ulicą Balonową lub Boczna).

Dziś wiele miast w Europie tworzy zielone, bezpieczne korytarze transportowe dla pieszych i rowerzystów. Toruń ma szansę dołączyć do tego grona, szczęśliwie my nie musimy niczego wyburzać, aby takie rozwiązanie mogło zaistnieć również w naszym mieście.

Ring stworzy unikatowy, zielony korytarz, który pozwoli tysiącom torunian bezpiecznie

---

1 właściwe podkreślić

docierać pieszo i na rowerze do pracy, domu i szkoły. Jest to projekt, który jednocześnie zakłada przekształcenie ponad 50 ha terenów (30 ha to Ring Północny) w ogólnodostępne skwery, parki i tereny sportowe. Realizacja naszej koncepcji to nowe miejsca pracy, nowe, dobre miejsca do prowadzenia lokalnego biznesu. Ring to poprawa bezpieczeństwa, szczególnie dla najmniej chronionych użytkowników ruchu drogowego.

Zielony korytarz ma formę 11 km pętli w środku miasta, nie ma początku ani końca, można po nim biegać, spacerować, jeździć na rowerze, rolkach, deskorolce, nieprzerwanie przez kilka godzin.

W załączeniu plan i poglądowe projekty zagospodarowania terenu pod Ring.

Wnioskuje jak we wstępie o przeprowadzenie konsultacji w tym zakresie.