



wtorek, 25.04.2023

Lista obecności:

1. Maciej Stawiski, Przewodniczący
2. Katarzyna Krynicka-Szroeder, Sekretarz
3. Maria Pekasiewicz
4. Agata Malchrowicz
5. Aleksandra Kasiorkiewicz-Demko
6. licznie zgromadzeni mieszkańcy

1. Przyjęcie protokołu z 28.03.2023 - przyjęty przez aklamację.

Ze spotkania spacerowego z firmą Art Garden dnia 14 kwietnia protokół nie został sporządzony, na spotkaniu nieobecna była sekretarz RO.

2. Przyjęcie harmonogramu spotkania: zmiana harmonogramu ze względu na zebranych mieszkańców. 1. strefa płatnego parkowania, 2. przebudowa ul. Bydgoskiej, 3. dyskusja nad regulaminem nad Martówką, 4. wolne wnioski

Głosowanie nr 1: 5 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się

3. Konsultacje społeczne dot. strefy płatnego parkowania na Bydgoskim Przedmieściu

Pytanie mieszkanki, czy głosy mieszkańców ze spotkania konsultacyjnego będą uwzględnione.

M. Stawiski - protokół z konsultacji przygotuje wydział pana Piotrowicza.

M. Stawiski - przedstawia historię pomysłu wprowadzenia stref kolejnych.

Dyskusja z mieszkańcami o sensie wprowadzenia strefy płatnego parkowania.

Mieszkanka - przykład z innego miasta, gdzie coraz bardziej powiększana strefa płatnego parkowania.

Mieszkańcy co miesiąc kupują abonament.

Propozycja wprowadzenia dla turystów opłat parkingowych dobowych lub dziennych.

Mieszkanka - dopóki Miasto nie wprowadzi innych rozwiązań: parkingi buforowe, poprawa komunikacji publicznej, nie możemy się zgadzać na wprowadzenie płatnej strefy parkowania.

Wnioski, ułożone w hierarchii ważności działań, które powinno podjąć Miasto, ale koniecznie wprowadzić wszystkie rozwiązania, nie tylko jedno, i to takie, które powinno być wprowadzone w ostatniej kolejności, pod warunkiem realizacji punktów 1 i 2:

3.1. Po pierwsze należy poprawić komunikację publiczną. Częściej niż co 10 minut kursowanie tramwaj nr 5, nr 1 co 5 minut, przywrócenie połączeń z Elaną

3.2. Konieczna budowa parkingu buforowego na wysokości pętli tramwajowej przy Motoarenie, obecnie istniejące parkingi: otwarcie parkingów przy urzędach zamkniętych, wprowadzenie na istniejących parkingach podziemnych opłat dobowych lub dziennych dla turystów, by zachęcić ich do korzystania

3.3. Jako ostateczne rozwiązanie wprowadzenie strefy płatnego parkowania na całym Bydgoskim Przedmieściu.

Głosowanie nr 2: 4 za, 1 wstrzymujący się, 0 przeciw

Głos Agaty Malchrowicz - uważa, że nie powinna RO tego głosować, ponieważ jest dzisiaj niereprezentatywna grupa społeczna na zebraniu wywierająca nacisk na RO.

4. Przebudowa ul. Bydgoskiej

Agata Malchrowicz rozmawiała z panem Tomaszem Wieze, projektantem. W Mieście na ten rok są zarezerwowane środki na wykonanie projektu.

A. Malchrowicz - wstępne projekty mają trafić do opinii do Prezydenta, później mają być konsultacje.

Jakie są planowane rozwiązania: Przedstawienie mieszkańcom historii przebudowy Bydgoskiej, która działa się pod hasłem "remont torowiska", sprzeciw RO wobec świateł i braku rozwiązań sprzyjających pieszym, wymuszenie poprzednich konsultacji społecznych i rozwiązania, które się pojawiły w przestrzeni ul. Bydgoskiej od Chopina do Klonowica po wnioskach RO i wnioskach z konsultacji społecznych: likwidacja planowanych świateł na skrzyżowaniach, wyniesione przejścia dla pieszych z kostki, esowanie pasa ruchu drogowego przed przejściami dla pieszych.

Mieszkanek - po co były poprzednie konsultacje, skoro teraz powstaje kolejny projekt. Było nawet spotkanie i spacer z panią Kałucką z Biura Konserwatora Miejskiego. Była nawet komisja i było głosowanie, na którym przegłosowano parkowanie skośne.

5. Samochód stojący już cały rok na ul. Mickiewicza.

6. Na wniosek Agaty Malchrowicz głosowanie za wnioskiem do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z prośbą, aby nie wyrażał zgody na poszerzenie jezdni i wycinkę drzew przy ulicy Bydgoskiej. **Głosowanie nr 3: 5 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się.**

7. Zamknięcie posiedzenia.

Katarzyna Kuznielska-Szweda

Zatwierdzony: Mariusz Stawski